Une voiture électrique pionnière

Partage international nº 179 – Juillet 2003

« N'ayez nulle crainte pour l'avenir de la Terre. A l'ignorance actuelle succédera une nouvelle et meilleure gestion des affaires humaines, et une plus grande stabilité s'ensuivra. » [Le Maître de Benjamin Creme, Partage international, *décembre 1993]*

Une équipe norvégienne, composée d'un père et de son fils, expérimente une voiture totalement en symbiose avec l'environnement : la Think City. Conçue au départ pour être une voiture électrique, ce véhicule a reçu le soutien de Ford Motor dans sa phase expérimentale de développement.

Cette nouvelle voiture citadine à deux places ne produit aucune fumée d'échappement, est virtuellement silencieuse et fonctionne aussi bien par des températures extrêmement hautes que basses. La boîte de vitesse automatique ne nécessite que deux pédales, l'une pour l'accélération, l'autre pour le freinage. Elle est donc facilement adaptable pour des conducteurs handicapés. La carrosserie est composée d'une matière thermoplastique durcie, existant dans des couleurs différentes, ce qui affranchit des opérations de peinture polluantes. Elle comprend seulement sept éléments, chacun étant aisément remplaçable et totalement recyclable. Au total, la Think ne se compose que de 425 pièces, une infime fraction de ce que comprend une voiture traditionnelle. Le moteur électrique lui permet d'atteindre la vitesse de 50 km/h en sept secondes, et sa vitesse maximum est de 85 km/h.

Si son coût d'achat est susceptible d'être plus élevé qu'une voiture ordinaire, le coût d'usage offre des avantages qui milite définitivement en faveur de ce type d'automobile en Europe et aux Etats-Unis. En France par exemple, des subventions à hauteur de 2 000 euros peuvent être attribuées, ainsi que des réductions d'impôt et l'accès gratuit à des parcs de stationnement. Des subventions et des avantages fiscaux comparables sont également appliqués aux Etats-Unis.

Le gouvernement norvégien a annoncé que les voitures électriques étaient exemptées de toutes taxes automobiles, du paiement des parkings et des péages routiers.

Norvège
Sources : De Telegraaf, Pays Bas
Thématiques : Sciences et santé, Économie
Rubrique : Faits et prévisions