Une voiture à hydrogène

Partage international nº 166 – Juin 2002

« Dans un avenir immédiat, les moteurs à essence et les moteurs diesel seront remplacés par des moteurs électriques… Mais les voitures seront ultérieurement remplacées par des transports en commun plus efficaces.» [*La Mission de Maitreya,* tome III, page 166]

BMW a présenté une voiture non polluante fonctionnant à l'hydrogène, à l'occasion d'une conférence sur les énergies propres, au Science Museum de Londres, en avril 2002.

Cette voiture de luxe possède un moteur de 4,4 litres V8 à combustion interne, où l'hydrogène qui brûle sans pollution se combine à l'oxygène. Le sous-produit est de l'eau pure qui sort du pot d'échappement sous forme de vapeur. Le réservoir d'une contenance de 9,5 kg d'hydrogène, soit l'équivalent de 50 litres, procure une autonomie de 290 km, avec une consommation de 18 litres aux 100 km. La voiture peut atteindre 220km/h.

On a fortement mis l'accent sur la sécurité en raison de la nature hautement inflammable de l'hydrogène. Le réservoir, scellé sous vide et à double paroi, avec de nombreuses couches d'isolation, est prévu pour résister aux chocs et aux incendies. L'hydrogène liquide compressé est stocké à – 235 degrés Celsius.

Au même moment, BP a annoncé l'ouverture d'une station-service d'hydrogène à Londres d'ici un an. L'hydrogène liquide est injecté dans la voiture par un robot qui utilise un guidage laser pour localiser la vanne sous pression et le remplissage prend environ trois minutes. BMW possède déjà une station-service d'hydrogène à l'aéroport de Munich, en Allemagne, où le prix est équivalent à environ 90 centimes d'euro le litre.

Les bus fonctionnant à l'hydrogène seront les premiers en circulation, mais BMW est également en train de convertir sa Mini à l'hydrogène. Les experts prévoyant un épuisement des ressources pétrolières d'ici cinquante ans, le chancelier britannique Gordon Brown a annoncé dans son récent budget la suppression des taxes sur le carburant hydrogène. Les voitures BMW fonctionnant à l'hydrogène devraient être en vente d'ici cinq ans.

Sources : Daily Mail, Grande-Bretagne
Thématiques : Sciences et santé, environnement
Rubrique : Faits et prévisions