

Une voiture à hydrogène

Partage international n° [166](#) - Juin 2002

« Dans un avenir immédiat, les moteurs à essence et les moteurs diesel seront remplacés par des moteurs électriques... Mais les voitures seront ultérieurement remplacées par des transports en commun plus efficaces. » [La Mission de Maitreya, tome III, page 166]

BMW a présenté une voiture non polluante fonctionnant à l'hydrogène, à l'occasion d'une conférence sur les énergies propres, au Science Museum de Londres, en avril 2002.

Cette voiture de luxe possède un moteur de 4,4 litres V8 à combustion interne, où l'hydrogène qui brûle sans pollution se combine à l'oxygène. Le sous-produit est de l'eau pure qui sort du pot d'échappement sous forme de vapeur. Le réservoir d'une contenance de 9,5 kg d'hydrogène, soit l'équivalent de 50 litres, procure une autonomie de 290 km, avec une consommation de 18 litres aux 100 km. La voiture peut atteindre 220km/h.

On a fortement mis l'accent sur la sécurité en raison de la nature hautement inflammable de l'hydrogène. Le réservoir, scellé sous vide et à double paroi, avec de nombreuses couches d'isolation, est prévu pour résister aux chocs et aux incendies. L'hydrogène liquide comprimé est stocké à - 235 degrés Celsius.

Au même moment, BP a annoncé l'ouverture d'une station-service d'hydrogène à Londres d'ici un an. L'hydrogène liquide est injecté dans la voiture par un

robot qui utilise un guidage laser pour localiser la vanne sous pression et le remplissage prend environ trois minutes. BMW possède déjà une station-service d'hydrogène à l'aéroport de Munich, en Allemagne, où le prix est équivalent à environ 90 centimes d'euro le litre.

Les bus fonctionnant à l'hydrogène seront les premiers en circulation, mais BMW est également en train de convertir sa Mini à l'hydrogène. Les experts prévoyant un épuisement des ressources pétrolières d'ici cinquante ans, le chancelier britannique Gordon Brown a annoncé dans son récent budget la suppression des taxes sur le carburant hydrogène. Les voitures BMW fonctionnant à l'hydrogène devraient être en vente d'ici cinq ans.

Sources : Daily Mail, Grande-Bretagne

Thématiques : [Sciences et santé](#), [environnement](#)

Rubrique : [Faits et prévisions](#) (Au fil des années, Partage international a régulièrement publié des articles soulignant les attentes de Maitreya, telles qu'elles ont été présentées par l'un de ses collaborateurs vivant à Londres au sein de la même communauté, à propos d'un certain nombre de changements politiques, sociaux, écologiques et spirituels devant se produire dans le monde. Périodiquement, Benjamin Creme et son Maître ont également partagé leur point de vue sur les développements à venir. Dans cette rubrique intitulée « Faits et Prévisions » notre rédaction analyse les nouvelles, les événements et les déclarations ayant un rapport avec ces prévisions et points de vue.)