

Un traité européen sur l'environnement

Partage international n° 56 - Avril 1993

« L'environnement deviendra la question prioritaire dans le monde entier. » (juin 1989)

Traité européen sur l'environnement

Pour la première fois dans l'histoire, les ministres de l'environnement de 22 pays d'Europe centrale, d'Europe de l'Est, des pays baltes et de la CEI, s'efforcent d'établir un réseau de communications et de promulguer des lois communes en faveur de l'environnement. Le groupe s'est récemment réuni à Jacksonville, en Floride, à l'occasion d'une conférence du Centre pour la démocratie de Washington. L'objectif consiste à identifier les menaces pesant sur l'environnement de ces pays et à les contrôler, ainsi qu'à définir une série d'accords délimitant les domaines de coopération. En outre, en rencontrant des membres officiels de l'Agence américaine de protection de l'environnement, des membres du Congrès et des écologistes américains, les ministres de l'environnement de ces 22 pays espèrent recevoir de l'aide pour régler les problèmes énormes auxquels ils sont confrontés. Ainsi, 58 réacteurs de type Tchernobyl sont encore utilisés en Europe de l'Est et en Europe centrale ; des générateurs fonctionnent toujours au charbon ; la contamination du sol, de l'air et de l'eau est effroyable...

Le groupe a pour projet de :

- réunir et échanger des informations sur le transport des déchets et autres matériaux toxiques d'un pays à l'autre ;
 - étudier un ensemble de lois et de principes pour le règlement des contentieux internationaux en matière d'environnement ;
 - amener les secteurs public et privé à penser en termes de réhabilitation de l'environnement et d'énergie propre ;
 - accélérer le développement des technologies sûres pour l'environnement ;
 - développer un cadre pour traiter d'urgence les problèmes écologiques chroniques des mers d'Aral, Caspienne, Baltique et Noire, du bassin du Danube, ainsi que les problèmes causés par les accidents nucléaires et chimiques tel celui de Tchernobyl.
- (Source : *Gannett News Service*)

Les rayons solaires détruisent le PCB

Après bien des recherches pour tenter d'éliminer la pollution due au PCB, les scientifiques ont enfin trouvé une solution : les rayons du soleil combinés avec de l'oxyde de titane neutralisent les éléments toxiques sans engendrer de substances dérivées dangereuses. Des chercheurs de l'Université de l'État de New York, à Oswego, affirment que le titane agit comme catalyseur pour former un composé chimique s'attaquant et détruisant les molécules cancérigènes de PCB.

G7 — Le G7 a décidé la création d'un fonds de 75 millions de dollars pour aider l'ex-URSS et les pays d'Europe de l'Est à améliorer la sécurité de leurs usines nucléaires. D'autres pays se sont empressés d'apporter leur contribution à ce fonds, en effectuant des versements sur un compte en banque spécial à la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD).

L'automobile

De nombreuses métropoles observent avec intérêt une expérience en cours à Amsterdam. Cette agglomération a décidé de prendre des mesures draconiennes face au problème de la circulation et de la pollution. Dès cette année, des mesures seront instaurées par étapes, afin de rendre de plus en plus difficile la circulation automobile en ville. Les autorités espèrent rendre la conduite automobile aussi désagréable que possible, en élargissant les trottoirs et les pistes cyclables, en réduisant la largeur des couloirs de circulation, en supprimant des espaces de stationnement, en installant des déviations, et en ajoutant des ralentisseurs irritants. Alors que certains craignent que le secteur privé ne quitte la ville, les urbanistes ont promis de s'efforcer d'améliorer les liaisons entre les différents quartiers d'affaires non seulement entre eux, mais également avec les principaux services publics.

La résistance envers l'automobile et la pollution, se fait même sentir dans la ville tentaculaire de Los Angeles, où la voiture trône pourtant depuis bien longtemps. On associe souvent Los Angeles à une promenade en décapotable à l'ombre des palmiers, le long de la plage. Cela pourrait bien changer, car d'une part la municipalité vient d'achever le premier tronçon de son métro souterrain et d'autre part, pour la toute première fois, la ville va consacrer davantage aux projets de voies ferrées (2,3 milliards de dollars) qu'à l'entretien des autoroutes (1,5 milliards de dollars). Les responsables étudient également la mise en place d'une taxe sur le kilométrage parcouru, l'augmentation des péages pendant les heures de

pointes, et même l'instauration du stationnement payant dans les centres commerciaux. (Source : *Associated Press, San Francisco Chronicle, San Francisco Examiner*, E.-U.)

Roumanie

L'Allemagne est en train de réimporter 425 lots de déchets chimiques qu'elle avait exportée vers la Roumanie. Il lui en coûtera 2,1 millions de marks, qu'elle est prête à payer. (Source : *Süddeutsche Zeitung*, Allemagne)

Thématiques : [environnement](#), [politique](#)

Rubrique : [Faits et prévisions](#) (Au fil des années,

Partage international a régulièrement publié des articles soulignant les attentes de Maitreya, telles qu'elles ont été présentées par l'un de ses collaborateurs vivant à Londres au sein de la même communauté, à propos d'un certain nombre de changements politiques, sociaux, écologiques et spirituels devant se produire dans le monde. Périodiquement, Benjamin Creme et son Maître ont également partagé leur point de vue sur les développements à venir. Dans cette rubrique intitulée « Faits et Prévisions » notre rédaction analyse les nouvelles, les événements et les déclarations ayant un rapport avec ces prévisions et points de vue.)