Un train échappe à la catastrophe

Partage international nº 140 – Avril 2000

Au mois de février, dans le Hampshire (Grande-Bretagne), la partie arrière d'un train est sortie des rails, et a continué à rouler sur 350 mètres. Le train de six wagons, allant de Salisbury à Waterloo, à Londres, et transportant des centaines de banlieusards, a eu la chance d'éviter un désastre. Les passagers ne sont pas tombés de leurs sièges pendant toute la durée de l'incident, et aucun ne fut blessé, même si tous furent fortement secoués au sens littéral du terme.

Le moteur diesel arrière a lâché, après que l'un des verrous fixant le volant d'entraînement au vilebrequin ait cédé. L'énorme moteur diesel, qui est fixé sous le wagon, fut traîné le long de la voie et il arracha les rails sur plus de deux kilomètres, alors que les wagons arrière furent propulsés hors de la voie. D'après les reportages, la partie arrière du train a miraculeusement rebondi et s'est retrouvée sur les rails un peu plus loin. Les passagers ont eu doublement de la chance : que ce soit la motrice arrière qui ait lâché et non celle qui se trouvait à l'avant du train, et que les attelages entre les wagons soient restés intacts.

[Le Maître de Benjamin Creme a indiqué que le Maître Jésus était venu au secours du train.]

Royaume Uni
Sources : Evening Standard, G.-B.
Thématiques : signes et miracles
Rubrique : Signes des temps