

Un carburant à base de noix de coco

Partage international n° 218 - Octobre 2006

Un bio-carburant à partir d'huile de noix de coco pourrait amener une grande amélioration économique et environnementale au Sri Lanka.

Ce carburant dopera l'industrie de la noix de coco, en sévère déclin depuis que les importations d'huile de palme en provenance d'Asie inondent le marché local, depuis la dérégulation de 1995.

Nommé Coco Diesel, ce carburant sera fabriqué conjointement par le plus grand producteur d'huile de noix de coco « British Ceylon Company », la « Malaysian Palm Oil Board » et « Golden Hope Plantations », qui utilisent déjà cette technologie pour élaborer du diesel à partir d'huile de coco en Malaisie. L'usine de bio-diesel en cours de construction au Sri Lanka produira 5 000 tonnes par mois (environ 36 500 barils).

Le bio-diesel est beaucoup plus propre que le diesel fossile conventionnel ; tout moteur diesel peut

l'utiliser sans modification, tournera mieux et durera plus longtemps.

En 2001, la Thaïlande a été la première à lancer le bio-diesel. Elle dispose maintenant de plusieurs usines de bio-diesel fabriqué à base d'huile de palme et d'huile végétale. Mélangé au diesel conventionnel, ce carburant hybride est commercialisé à Chiangmai et Bangkok, où il est largement répandu.

D'autres produits à base de noix de coco seront développés au Sri Lanka. Il s'agit de remplacer 80 % de l'huile de palme vendue sur les marchés par de l'huile de noix de coco fabriquée localement.

Sources : www.lankanewspapers.com, Sri Lanka

Thématiques : [Sciences et santé](#), [politique](#), [Économie](#)

Rubrique : [Tendances](#) (Dans le monde actuel s'affirme une tendance de plus en plus prononcée à la synthèse, au partage, à la coopération, à de nouvelles approches et avancées technologiques pour la sauvegarde de la planète et le bien-être de l'humanité. Cette rubrique présente des événements et courants de pensée révélateurs d'une telle évolution.)