L’Uruguay va électrifier ses transports publics

Partage international nº 309 – Mai 2014

L’Uruguay envisage de remplacer graduellement les carburants à base de pétrole de ses transports publics par l’énergie électrique. Le gouvernement vient d’effectuer des tests montrant que la consommation des bus électriques peut être six à huit fois moins onéreuse que celle des bus diésel. La capitale Montevideo, où se concentre la moitié des 3,3 millions d’habitants du pays, bénéficiera donc d’une flotte de bus électriques.

Cette initiative fait partie intégrante de la politique énergétique de l’Uruguay visant à assurer dès 2015 la moitié de sa production grâce aux énergies renouvelables, pour la plupart éoliennes. Certes, en Uruguay, les véhicules électriques coûtent jusqu’à cinq fois plus que les véhicules conventionnels : un bus électrique coûte 500 000 dollars, et une voiture électrique 60 000, mais les coûts de fonctionnement et de maintenance sont dix fois moindres. De plus, les véhicules électriques fonctionnent avec un groupe de batteries au lithium, qui sont biodégradables et ne contiennent pas de métaux lourds. Une fois rechargés, les voitures et les bus électriques ont une autonomie de respectivement 300 et 250 km.

Les transports consomment le tiers des ressources énergétiques du pays. Selon Ramon Mendez, directeur national de l’énergie : « *Nous dépensons chaque année plus de deux milliards de dollars en carburants, mais les mesures prises dans ce secteur pourraient économiser au pays des centaines de milliers de dollars par an. Les véhicules électriques sont l’avenir pour le monde en général et pour l’Uruguay en particulier.* »

Uruguay
Sources : IPS
Thématiques : environnement
Rubrique : S.O.P. — Sauvons notre planète