La Chine a franchi un cap décisif en matière d'énergies renouvelables

Partage international n° 447 – Novembre 2025

Jusqu'à une date récente, le changement climatique était principalement lié aux actions ou à l'inaction de la Chine, comme le montrent clairement les statistiques. La Chine a été responsable d'environ 90 % de l'augmentation des émissions mondiales depuis l'entrée en vigueur de l'accord de Paris en 2016. Mais la situation est en train de changer. En toute discrétion, la Chine a mis en place un système destiné à remplacer les combustibles fossiles et il commence à porter ses fruits. Sa capacité éolienne et solaire a triplé depuis 2021, et un pays qui « *accroissait chaque année sa demande en électricité de l'équivalent de celle de deux Grande-Bretagne* » répond désormais largement à cette demande grâce à des panneaux solaires, des turbines et des batteries en lieu et place de charbon. Selon Lauri Myllyvirta, analyste en chef au Centre de recherche sur l'énergie et l'air pur en Finlande, il s'agit là d'un point de basculement vers un changement structurel.

De plus, les exportations chinoises de panneaux solaires, de voitures électriques et de presque toutes les batteries du monde ont fait chuter les prix mondiaux et ont contribué davantage à la décarbonation des économies émergentes que n'importe quel sommet ou discours occidental sur le climat. Ce changement décisif se produit en Chine, et le reste du monde suit le mouvement.

Voici quelques points notables de cette trajectoire vers les énergies renouvelables :

- La Chine a installé la plus grande et la plus puissante éolienne au monde, qui est actuellement en cours de certification. Compte tenu de la vitesse moyenne du vent, une seule éolienne géante de ce type peut produire suffisamment d'énergie pour alimenter 55 000 foyers par an. Cela suffit pour réduire la consommation de charbon de 30 000 tonnes et les émissions de CO_2 de 80 000 tonnes.
- La plus grande ferme solaire au monde est également en cours de construction sur le plateau tibétain. Une fois achevée, elle couvrira 610 km², soit une superficie équivalente à celle de Chicago. Les panneaux installés sur environ deux tiers du terrain produisent déjà de l'électricité. Il a été prévu que la ferme compte plus de 7 millions de panneaux et soit capable de produire suffisamment d'électricité pour alimenter 5 millions de foyers.
- Les ventes de gros camions à batterie ont presque triplé au cours du premier semestre 2025 par rapport à la même période en 2024. Dans le même temps, les ventes de gros camions au gaz naturel liquéfié (GNL) sont en baisse. Les constructeurs s'attendent à ce que les véhicules électriques à batterie représentent 50 % à 80 % des ventes de gros camions d'ici 2028.
- La société chinoise BYD a mis au point des chargeurs capables de recharger complètement une voiture en cinq minutes, mais la construction des stations de recharge pourrait se révéler coûteuse.
- Les ventes mondiales de véhicules électriques (VE) ont augmenté de 27 % au cours des sept premiers mois de 2025 par rapport à la même période l'année dernière, et la Chine arrive en tête avec 6,5 millions de véhicules vendus sur les 10,7 millions vendus dans le monde.

Chine
Sources : Solving for Climate substack de Lauri Myllvirta, Electrek, AP News ; Institute for Energy Economics and Financial Analysis ; Wired ; CleanTechnica.com
Thématiques : environnement
Rubrique : S.O.P. — Sauvons notre planète