Direction assistée

Partage international nº 221 – Février 2007

Un soir après mon travail, je partis pour Washington, où je devais passer le week-end. J'avais trois heures de route à faire.

Il s'était mis à pleuvoir lorsque j'avais pris le volant. Je me trouvais à environ 40 mètres d'un feux de croisement qui venaient de passer au vert. Le break qui était devant moi commença à rouler lorsque le feu passa au vert, mais il s'arrêta soudain complètement pour changer de voie.

Je me trouvais à une distance confortable de ce break et je commençai à freiner, mais à cause de la pluie je commençai à faire de l'aquaplaning. Ma voiture continuait à se déplacer à la même vitesse, comme si je n'utilisais pas du tout mes freins. Cela me poussa à freiner davantage, ce qui était à l'opposé de ce que j'aurais dû faire. Ma voiture roulait toujours aussi vite et elle se dirigeait vers la voiture arrêtée qui était remplie de passagers. Je me résignais à une collision et je me contentais de tenir fermement le volant. A la dernière seconde, mes bras semblèrent se mouvoir d'eux-mêmes. Je tournai le volant brusquement et soudain mes pneus retrouvèrent une parfaite adhérence. Je traversai plusieurs voies, où heureusement il n'y avait aucune circulation, et je repris complètement le contrôle de mon véhicule, évitant une situation potentiellement tragique.

Ai-je reçu l'aide des Maîtres ?

C. K., New Jersey, E.-U.

[Le Maître de Benjamin Creme a indiqué que c'était le Maître Jésus qui avait « dirigé » la voiture pour éviter un accident.]

Etats-Unis
Thématiques : signes et miracles
Rubrique : Courrier des lecteurs