Des moteurs à énergie solaire

Partage international nº 185 – Février 2004

« Nous devons également créer une économie durable qui utilise uniquement des ressources renouvelables et correctement gérées, afin de ne pas en priver les générations futures. » [Benjamin Creme, Le GrandRetour, *p. 126]*

Les véhicules à énergie solaire s'améliorent chaque jour davantage, et la liste des modèles offerts au consommateur ne cesse de s'allonger. Les vainqueurs du dernier Rallye solaire américain couru sur quelques 3 000 km, entre Chicago et la Californie, et qui a vu la participation d'une vingtaine d'équipes universitaires, ont effectué une moyenne de 55 km/h.

Au même moment, en Inde, le premier Rallye solaire international voyait la participation de douze véhicules qui furent ensuite offerts à l'Association caritative Maharana of Udaipur. Cette épreuve était organisée à l'instigation de Malcom Moss, homme d'affaires britannique inventeur du rickshaw (tricycle utilisé en Inde pour le transport des passagers) solaire, où douze panneaux solaires de 75 watts disposés sur le toit ajoutent leur puissance à celle du cycliste, permettant d'atteindre 30 km/h.

Par ailleurs, le premier navire britannique solaire a été lancé. Il a pu emmener des touristes à travers les plaines marécageuses du Norfolk. Alimenté par trois rangées de panneaux solaires, Ra – tel est le nom de ce bateau – mesure 10 mètres de long et peut transporter une douzaine de passagers. Il a été construit en Allemagne, pour le prix d' environ 75 000 euros.

Parmi les dernières idées de ces modes de transport alternatifs, signalons cette ancienne Citroën diesel qu'un agriculteur, D. Blackburn, a entièrement reconvertie à l'huile végétale – issue de végétaux comme le colza, le tournesol, les graines de lin et le chanvre. Un véhicule qui, selon son propriétaire, *« peut sauver la planète tout en faisant faire des économies».*

Sources : www.positivenews.org. Grande-Bretagne
Thématiques : environnement, Économie
Rubrique : Faits et prévisions