

Des cellules à combustible comme carburant

Partage international n° [107](#) - Juillet 1997

Selon la Ford Motor Company, un prototype de véhicule électrique tirant son énergie de cellules à combustible, plutôt que de batteries, serait prêt à passer les tests d'évaluation dès l'an 2000. Cette voiture serait construite par Ford, sous l'égide du Partenariat pour une nouvelle génération de véhicules, une entreprise en participation entre les trois grands constructeurs américains et le gouvernement des Etats-Unis, visant à produire à un prix raisonnable des véhicules sûrs et économes en énergie. Ce nouveau véhicule ne produirait absolument aucune émission polluante. En utilisant une cellule à combustible, dans laquelle sera mélangé de l'hydrogène gazeux comprimé avec de l'oxygène provenant de l'air extérieur, cette voiture pourra très probablement parcourir de plus longues distances que les voitures électriques fonctionnant sur batteries ; elle pourra aussi être rechargée plus rapidement. Selon un expert du groupe écologique

« Union des scientifiques concernés », il s'agirait, à ce jour, de l'option technologique la plus prometteuse pour l'environnement et pour le consommateur.

Etats-Unis

Sources : New York Times, Etats-Unis

Thématiques : [environnement](#)

Rubrique : [Faits et prévisions](#) (Au fil des années, Partage international a régulièrement publié des articles soulignant les attentes de Maitreya, telles qu'elles ont été présentées par l'un de ses collaborateurs vivant à Londres au sein de la même communauté, à propos d'un certain nombre de changements politiques, sociaux, écologiques et spirituels devant se produire dans le monde. Périodiquement, Benjamin Creme et son Maître ont également partagé leur point de vue sur les développements à venir. Dans cette rubrique intitulée « Faits et Prévisions » notre rédaction analyse les nouvelles, les événements et les déclarations ayant un rapport avec ces prévisions et points de vue.)