Des cellules à combustible comme carburant

Partage international nº 107 – Juillet 1997

Selon la Ford Motor Company, un prototype de véhicule électrique tirant son énergie de cellules à combustible, plutôt que de batteries, serait prêt à passer les tests d'évaluation dès l'an 2000. Cette voiture serait construite par Ford, sous l'égide du Partenariat pour une nouvelle génération de véhicules, une entreprise en participation entre les trois grands constructeurs américains et le gouvernement des Etats-Unis, visant à produire à un prix raisonnable des véhicules sûrs et économes en énergie. Ce nouveau véhicule ne produirait absolument aucune émission polluante. En utilisant une cellule à combustible, dans laquelle sera mélangé de l'hydrogène gazeux comprimé avec de l'oxygène provenant de l'air extérieur, cette voiture pourra très probablement parcourir de plus longues distances que les voitures électriques fonctionnant sur batteries ; elle pourra aussi être rechargée plus rapidement. Selon un expert du groupe écologique « Union des scientifiques concernés », il s'agirait, à ce jour, de l'option technologique la plus prometteuse pour l'environnement et pour le consommateur.

Etats-Unis
Sources : New York Times, Etats-Unis
Thématiques : environnement
Rubrique : Faits et prévisions