Aux prises avec la pollution de l’air

Partage international n° 85 – Septembre 1995

Au Centre de recherche sur l’énergie solaire et l’hydrogène de Stuttgart, des experts sont parvenus à produire du carburant à partir de dioxyde de carbone. Grâce à une technique spéciale, les chercheurs isolent le dioxyde de carbone de l’air, le mélangent avec de l’hydrogène, produisant ainsi du méthanol. Il suffirait d’une adaptation technique minime pour faire tourner les moteurs à essence avec ce mélange écologique. Le coût de ce carburant au méthanol, à base de dioxyde de carbone, qui produit autant d’énergie que l’essence ordinaire, serait de 1,40 dollar le litre, hors taxes.

Etats-Unis — La société Englehard de Iselin, au New Jersey, concepteur du pot catalytique dans les années 1970, a présenté un projet permettant de réduire la pollution automobile d’une manière complètement différente. Le catalyseur nouvellement conçu serait fixé sur les radiateurs et les compresseurs d’air conditionné, et l’air qui passe à travers les ailettes de refroidissement serait purifié par la transformation de l’ozone en oxygène.

L’effet du nouveau catalyseur serait plutôt de détruire un polluant présent dans l’atmosphère que de purifier le gaz d’échappement de la voiture elle-même. Il absorberait également le monoxyde de carbone. En définitive, le monoxyde de carbone toxique serait transformé en dioxyde de carbone inoffensif, et l’ozone en oxygène inoffensif.

Sources : Süddeutsche Zeitung, Allemagne - New York Times, E.-U.
Thématiques : Sciences et santé, environnement
Rubrique : Faits et prévisions